

КЛАСС FUN

ЛЕГЕНДА РАЛЛИ

ВНИМАНИЕ:

- Помните, что за нарушение ПДД Ваш экипаж может быть дисквалифицирован или оштрафован.
- На ряде перегонов между Контрольными Пунктами (КП) осуществляться проверка средней скорости движения участников. В случае, если она окажется выше предельно допустимой скорости на данном участке – экипажи будут дисквалифицированы. Работает ГИБДД.
- Последовательность взятия КП выбирается экипажем самостоятельно.
- Штраф за невзятие пассивного КП составляет 2 часа.
- Способ отметки на КП (чип или фотография) указан в легенде.
- Все КП на местности расположены в центре, обозначающих их кружков на карте.

| КП | Легенда | Примечания | К сведению |
|-----|--|---|--|
| 01. | В карте не обозначен. | <i>См. теоретическое задание.</i> | |
| 02. | Группа железобетонных скульптур у парковки. <i>Отметка - фотография.</i> | <i>См. теоретическое задание.</i> | |
| 03. | Фундамент церкви у заброшенного кладбища. Отметка на дереве. | | |
| 16. | Большая асфальтовая площадка на мысу. | <i>Технический этап 1 Коэффициент времени – 4 Невыполнение – 5 часов</i> <i>Детский Технический этап 2 (класс FUN)</i> | <i>Позиции батарей ПВО обороны г. Вишпури (Выборга).</i> |
| 17. | Подземный резервуар на вершине холма. | <i>Технический этап Коэффициент времени – 1 Невыполнение – 2 часа</i> | |
| 18. | Часовая башня. Отметка наверху. | | |
| 19. | Выборгский замок. КП работает до 18:00 | <i>Технический этап Коэффициент времени – 6 Невыполнение – 4 часа</i> | |
| 20. | Парковка с южной стороны от ж/д платформы «134 км». | <i>Технический этап Коэффициент времени – 4 Невыполнение – 5 часов</i> | <i>В ходе первой мировой войны, в последние годы существования Российской империи продолжалось строительство мощных фортификационных сооружений. Здесь строительство было начато, да так никогда и не закончено.</i> |
| 21. | Гигантские камни в старом карьере. Оставляйте машину у шоссе на Каменногорск. | <i>Найдите 6 знаков на вершинах камней и сфотографируйте их.</i> | |
| 22. | Скальный массив к северу от дороги. <i>Между КП 21 и 22 находится погранпост. Подъезд к КП 22 осуществляется через поселок Смирново. Обратный проезд в сторону Выборга – свободный.</i> | <i>Технический этап Коэффициент времени – 1 Невыполнение – 2 часа</i> | |
| 23. | Указатель на Кянтюмя. Отметка на дереве. | | |

!!! ===== ПРОДОЛЖЕНИЕ НА ОБОРОТЕ ===== !!!

| | | | |
|-----|---|---|--|
| 24. | Карьер к северу от шоссе. | <i>Технический этап Коэффициент времени – 1 Невыполнение – 2 часа</i> | |
| 25. | Большой камень к северу от дороги с выбитыми на нем цифрами. <i>Отметка - фотография у камня.</i> | <i>См. теоретическое задание.</i> | |
| 26. | Ж/д платформа «Житково». Отметка на дереве. | | <i>До зимней войны железнодорожная ветка соединяла Вишпури (Выборг) и Рауту (сосново)</i> |
| 27. | Руины церкви. Отметка в одном из подвальных помещений. | | <i>Здесь находилась кирха прихода Яюряпя Строительные работы начались весной 1933 года. Проектные чертежи и расчеты составил архитектор Ойва Каллио. Церковь была выстроена за один год, и 1-го апреля 1934 года состоялось ее торжественное освящение. К концу февраля 1940 года церковь Яюряпя оказалась в самом пекле ожесточенных боев. В результате этих боев все здания, относящиеся к церкви, были уничтожены до основания, кладбище было изрыто окопами и перепахано воронками.</i> |
| 28. | Бывший перекресток. | <i>Технический этап См. теоретическое задание.</i> | |
| 29. | Озеро на месте бывшего карьера. Мыс в середине озера. Отметка на дереве. | | |
| 30. | Берег Булатная реки. Отметка на дереве. | | |
| 100 | Вещево. Поляна у дороги. | <i>ФИНИШ РАЛЛИ.</i> | |