

КЛАСС SPORT

ЛЕГЕНДА ЭТАПА 1

ВНИМАНИЕ:

- Помните, что за нарушение ПДД Ваш экипаж может быть дисквалифицирован или оштрафован. На ряде перегонов между Контрольными Пунктами (КП) осуществляться проверка средней скорости движения участников. В случае, если она окажется выше предельно допустимой скорости на данном участке – экипажи будут дисквалифицированы. Работает ГИБДД.
- Последовательность взятия КП на этапе выбирается экипажем самостоятельно.
- Штраф за невзятие пассивного КП составляет 2 часа.
- Способ отметки на КП (чип или фотография) указан в легенде.
- Все КП на местности расположены в центре, обозначающих их кружков на карте.
- КП 11, указанный как «финиш этапа» (двойной кружок), берется последним на данном этапе.

КП	Легенда	Примечания	К сведению
01.	В карте не обозначен.	<i>См. теоретическое задание.</i>	
02.	Группа железобетонных скульптур у парковки. <i>Отметка - фотография.</i>	<i>См. теоретическое задание.</i>	
03.	Фундамент церкви у заброшенного кладбища. Отметка на дереве.		
28.	Бывший перекресток.	<i>Технический этап См. теоретическое задание.</i>	
04.	Труба бывшего кирпичного завода. Отметка на дереве позади трубы.		
05.	Противотанковый ров у шоссе.	<i>Технический этап См. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ Коэффициент времени – 5 Невыполнение – 4 часа</i>	<p>В декабре 1939-го года части РККА вышли к главной линии финской обороны, и попытались взять ее с ходу. Атаки закончились огромными потерями. Линию, на которой было остановлено наступление, назвали "Линией Маннергейма", в честь командующего финскими войсками Карла Маннергейма.</p> <p>Через два месяца подготовки, обстрелов, бомбежек и непрерывных атак советские войска прорвали Линию Маннергейма в районе деревни Суммы (ур. Солдатское). Чтобы избежать окружения, финское командование приказало своим войскам оставить остальные укрепления и отойти на тыловую линию обороны у Выборга.</p> <p>Летом 1940 года советские саперы подорвали все неуничтоженные в ходе войны сооружения Линии Маннергейма.</p> <p><i>У ДОТа SK-2 можно видеть следы ожесточенных боев на броне амбразур и смотровых щелей.</i></p>

!!! ===== ПРОДОЛЖЕНИЕ НА ОБОРОТЕ ===== !!!

06.	Старинный мост. Отметка на дереве.		
07.	« <i>Taavetti Inkisen työn muistoksi pystyttivät patsaan vuonna 1929 Viipurin läänin maanviljelysseura ja Kuolemajärven maamiessseura</i> ». Ota valokuva itsestasi patsaan vieressä.	<i>Asema ei ole merkitty kartalle.</i>	
08.	ДОТ INK-6. Отметка в одном из подземелий.		
09.	Памятник Микаэлю Агрикола. Отметка на дереве.		
10.	Заброшенное многоэтажное здание. Подвал.	<i>Технический этап Коэффициент времени – 1 Невыполнение – 2 часа</i>	
11	ФИНИШ ЭАТА Северная часть карьера. Заезд в карьер с северной стороны.	<i>Технический этап Коэффициент времени – 1 Невыполнение – 2 часа</i>	