

ЭТАП II

(OMNIA MUTANTUR, NIHIL INTERIT)

ВНИМАНИЕ:

- Помните, что за нарушения ПДД, в соответствии с Положением о Ралли, команда может быть дисквалифицирована.
- Последовательность взятия КП выбирается экипажем самостоятельно.
- Отметка на КП осуществляется списывание специального знака в бумажную карточку участника (если не указано иного – компостера или электронной отметки).
- На технических КП отметка осуществляется электронным чипом у волонтера.
- Все КП на местности расположены в центре, обозначающих их кружков на карте.
- КП, указанный как «финиш этапа» (двойной кружок), берется последним на данном этапе.

Номер КП	Легенда	Примечания
8.	Песчаный карьер справа от шоссе.	<i>КП наверху склона у остатков горнолыжного подъемника.</i>
9.	Мост через р. Гладышевка.	<i>КП на правом берегу, в 30 метра ниже моста.</i>
10.	Поляна к западу от дороги.	<i>Технический этап. 1 ошибка = 2 минуты.</i>
11.	Следуя по дороге в сторону пос. Приветнинское сверните на первую дорожку направо после выезда в поля. Следуйте по ней до надписи ТЕЛЕФОН. Вблизи от дороги справа – телефон-автомат.	<i>Знак на телефонном аппарате.</i>
12.	На Т-образном перекрестке в пос. Приветнинское сверните налево. Вскоре справа от дороги – гранитный столбик метровой высоты.	<i>Списать знак на столбике в круглом поле.</i>
13.	Въезд в бывший военный городок. Волонтер.	<i>Следуйте указаниям волонтера. Технический этап. Коэффициент времени – 3. 1 ошибка = 60 минут.</i>
14.	Дальномерно-командный пункт форта Ино. К северо-западу от развилки шоссе.	<i>Слово на зеленом фоне на крыше.</i>
15.	Фундаменты справа от шоссе.	<i>КП на внутренней стороне двери в подвал.</i>
16.	Взорванный ДОТ INK-6.	<i>Знак в одном из подземных помещений.</i>
17. Финиш этапа.	Берег о. Линевское.	<i>Технический этап. Коэффициент времени – 5.</i>