

КЛАСС SPORT

ЛЕГЕНДА ЭТАПА 1

ВНИМАНИЕ:

- Помните, что за нарушение ПДД Ваш экипаж может быть дисквалифицирован или оштрафован.
- На ряде перегонов между Контрольными Пунктами (КП) осуществляться проверка средней скорости движения участников. В случае, если она окажется выше предельно допустимой скорости на данном участке – экипажи будут дисквалифицированы. Работает ГИБДД.
- Последовательность взятия КП на этапе выбирается экипажем самостоятельно.
- Штраф за невзятие пассивного КП составляет 2 часа.
- На всех КП осуществляется электронная отметка. Исключения указаны в легенде.
- Все КП на местности расположены в центре, обозначающих их кружков на карте.
- КП, указанный как «финиш этапа» (двойной кружок), берется последним на данном этапе.

КП	Легенда	Примечания	К сведению
21.	Нижнее шоссе. Знак на дереве.	<i>Отметка - фотография команды на фоне знака.</i>	
22.	Старый мост через ручей. Отметка на дереве.		
23.	Огневая точка на въезде на военную базу. Отметка на дереве.		
24.	Многоэтажный корпус коровника. Отметка у выхода с площадки последнего этажа.	<i>СМОТРИТЕ ПОД НОГИ!</i> <i>ДЕРЖИТЕ ДЕТЕЙ!</i>	
25.	Руины в углу поля. Отметка на дереве.		Организаторы будут рады любой информации об этих руинах.
26.	Фундамент в парке. Знак на дереве.	<i>Отметка - фотография команды на фоне знака.</i>	От построек поместья Н. Н. Оржицкого практически ничего не осталось, кроме нескольких фундаментов...
27.	Старинный мост. Отметка на дереве.		
28.	Руины дворца. Отметка на дереве.		Один из красивейших дворцов в окрестностях Петербурга. В XVIII веке здесь располагалось имение гетмана Кирилла Разумовского, окружённое парком с прудами, гротами, фонтанами. Сохранились стены усадебного дома, хозяйственные сооружения и церковь (действующая). После революции 1917 года все помещичьи земли стали владениями совхоза «Красная Балтика»...
29.	Руины на опушке леса. Отметка на дереве.		

----- ПЕРЕВЕРНИТЕ СТРАНИЦУ!!! -----

30.	Плაც военной части. <i>Закрывают за собой ворота!</i>	<i>Технический этап</i> <i>Коэффициент времени – 5</i> <i>Ошибка – 25 минут</i>	
31.	Правильное место КП в карте не обозначено. Ищите парковку по дороге на г. Колоколья.	<i>Технический этап</i> <i>Коэффициент времени – 5</i> <i>Невыполнение – 2 часа</i>	В 50х- 60х годах вокруг Ленинграда было создано кольцо ПВО. Бетонка протянулась от Большой Ижоры до Серово на противоположном берегу Финского залива (ныне А120). Одним из основных элементов противовоздушной обороны были зенитно-ракетные комплексы «Даль».
32.	Руины церкви. Отметка на дереве.		В 1774 г. владельцем Мёдуш стал Александр Романович Ранцов, который и построил в 1788 г. новую Троицкую церковь рядом с усадьбой. В 1867 году усадьбой владел Леонид Осипович Рауш фон Траубенберг. Его потомки владели усадьбой до самой революции.
1.	Южный берег острова Котлин.	<i>ФИНИШ ЭТАПА</i> <i>Технический этап</i> <i>Коэффициент времени – XX</i> <i>Невыполнение – 2 часа</i>	